

## Jelcz L11

Wpisany przez Paweł Malarz

piątek, 03 stycznia 2014 13:00 - Poprawiony niedziela, 17 marca 2019 12:23

---

W 1989 roku do Warszawy dotarło 5 sztuk autobusów Jelcz L11/2. Były to pojazdy wyposażone w dwie

Jelcze L11 wyjeżdżały na miasto spodarycznie, najczęściej kierowano je do obsługi linii nocnych. Znakiem

W 1990 roku wszystkie Jelcze L11 zgromadzono na terenie zajezdni Inflancka i skierowano do obsługi s

W grudniu 1993 roku uruchomiono nową linię na lotnisko Okęcie o nazwie "AirportCity". Skierowano do n

W 1996 roku zapadła decyzja o przebudowie na model M11. Dokonano ją na terenie T-4 Włociańska.

Oprócz MZA, Jelcze L11 zagościły w sieci ZTM u agentów:

- PKS Piaseczno: A402, A403, A405, A406, A407, A408, A482 (7 szt.)
- Rapid-Bus: A224, A243 (2 szt.)
- Tandem: A255 (1 szt.)



## Jelcz L11

Wpisany przez Paweł Malarz

piątek, 03 stycznia 2014 13:00 - Poprawiony niedziela, 17 marca 2019 12:23

Dane techniczne	
Długość	11000 mm
Szerokość	2500 mm
Wysokość	3040 mm
Rozstaw osi	5400 mm
Drzwi	2-0-2
Ilość miejsc siedzących	44
Ilość miejsc ogółem	90
Wysokość podłogi	940 mm
<b>Silnik</b>	
Silnik	RABA D2156
Pojemność	10,35 dm <sup>3</sup>
Moc	192 KM
Skrzynia biegów	Csepeł ASH75.2
Liczba przełożeń	5
ABS / ASR / EBS / ESP	Nie / Nie / Nie / Nie

### Zestawienie autobusów Jelcz L11/2 w MZK/MZA Warszawa:

Numer taborowy	Data wpisu	Zajezdnia	Następnie	Kasacja
1401"	19.05.1989	R-6 Redutowa	09.1990 > 93"	
801"	19.05.1989	R-12 Piaseczno	12.1990 > 94"	
612"	19.05.1989	R-11 Kleszczowa	06"1990 > 92"	
90"	19.05.1989	R-5 Inflancka	05.2002	
91"	19.05.1989	R-5 Inflancka	02.2003	

### Linki zewnętrzne:

## Jelcz L11

Wpisany przez Paweł Malarz

piątek, 03 stycznia 2014 13:00 - Poprawiony niedziela, 17 marca 2019 12:23

---

[Jelcz L11 \(Omni-Bus, archiwum\)](#)