

Hyundai na czele ponownego wyścigu o 213 tramwajów

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
wtorek, 11 grudnia 2018 20:04 -

Tramwaje Warszawskie otworzyły oferty na dostawę do 213 tramwajów dla stolicy. Przypomnijmy, że w zamówieniu podstawowym w ilości 123 sztuk, miejska spółka chce zakupić 85 tramwajów dwukierunkowych o długości 30-33m, 18 jednokierunkowych o długości 30-33m oraz 20 jednokierunkowych o długości 20-24m. W zamówieniu uzupełniającym przewidziano zakupienie maksymalnie po 45 sztuk tramwajów jedno- i dwukierunkowych o długości 30-33m. Tramwajarze chcą przeznaczyć na zakup wagonów 1,1 mld zł netto (1,356 mld zł brutto), zaś razem z zamówieniem dodatkowym ta kwota wzrasta do 1,88 mld zł netto (2,323 mld zł brutto).

Drugi przetarg nie obył się bez niespodzianek. Złożono pięć ofert, gdzie dwie nie zawierały samej oferty tylko pisma informacyjne, a jedna została odrzucona. Zestawienie ofert przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Podmiot	Kwota netto (zł)	Kwota brutto (zł)
1.	Hyundai Rotem	1,826 mld	brak danych
2.	Stadler Polska		
Solaris Tram (konsorcjum)	2,011 mld	2,474 mld	oferta nieważna:
przekroczenie czasu dostaw wagonów			
3.	PESA Bydgoszcz	2,30 mld	2,837 mld
4.	Siemens	nie dotyczy	nie dotyczy
5.	CAF	nie dotyczy	nie dotyczy

Jak widać koreański Hyundai nie chce sobie odpuścić warszawskiego przetargu i ponownie próbuje zostać zwycięzcą. Jako jedyni mieszczą się w założeniach budżetowych Tramwajów Warszawskich. Druga oferta, która jako jedyna została w grze, firmy PESA Bydgoszcz, przekracza jednak budżet o prawie 0,5 mld zł. W przetargu nie startowała firma Skoda Transportation, której oferta w poprzednim unieważnionym zamówieniu i bataliach w KIO

Hyundai na czele ponownego wyścigu o 213 tramwajów

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
wtorek, 11 grudnia 2018 20:04 -

została odrzucona, z racji zaferowania pojazdu o nierealnych parametrach. Teraz etap oceny ofert pod względem poprawności. Warto tutaj wspomnieć o konsorcjum Stadler + Solaris, której oferta została odrzucona z powodu przekroczenia czasu dostaw. Przedstawiciel firm poinformował, że złożona oferta zawierała rzeczywisty czas dostaw jaki jest w stanie wykonać w przypadku wygranej i nie ma możliwości spełnienia czasu oczekiwanego przez zamawiającego.

Tramwaje Warszawskie w ocenie ofert biorą pod uwagę cenę, która stanowi 64% punktacji, rozwiązania techniczne - 14%, zużycie energii - 12%, ograniczenie emisji hałasu - 4%, plan utrzymania tramwaju - 4% oraz okres gwarancji 2%. Pierwszy tramwaj oczekiwany jest w ciągu 22 miesięcy od podpisania umowy, zaś dostawa wszystkich wagonów razem z opcją dodatkową określono do końca 2023 roku.

Źródło: transport-publiczny.pl - [Tramwaje Warszawskie: Pięć kopert w przetargu, ale tylko trzy z ofertami](#)

Patrz także:

1. [Infotram - Tramwaje Warszawskie otworzyły oferty na dostawę nowych wagonów](#)
2. [Gazeta Stołeczna - Koreańczycy nie odpuszczają z tramwajami. Ich oferta najtańsza w ponowionym przetargu](#)

sm